

Stufenlose Verlängerung der Fahrbahn
Stepless sliding extensions



Feuerverzinkter Bodenrahmen
Base frame hot-dip galvanized



Konstruktionsmerkmale

- Fahrbahn aus rutschhemmendem Tränenblech (optional fvz.)
- Hydraulische Gleichlaufregelung der Fahrschienen (Zylinderfolgeprinzip)
- Zweifaches Hydrauliksystem, mit Doppelzylindern in jeder Schere
- Sicherheitssignalton beim Senken im Fußbereich
- Totmannsteuerung
- Notablassfunktion und Überlastsicherung
- Fahrschiene 2x über Klappmechanismus verlängerbar, 2x stufenlos über Schiebeelement
- Feuerverzinkter Bodenrahmen und galvanisch verzinkte Rampen
- Inklusive 4 Elastomeraufnahmen 40 mm
- Schutzart IP54, GS-Prüfplakette, DIN EN 1493, CE-Zertifikat
- Keine mechanische und optische Verbindung zwischen den Schienen
- Alle Gelenkpunkte der Schereneinheit mit schmierbaren Bolzen
- Unterflureinsatz ohne weiteres Zubehör möglich

Equipment

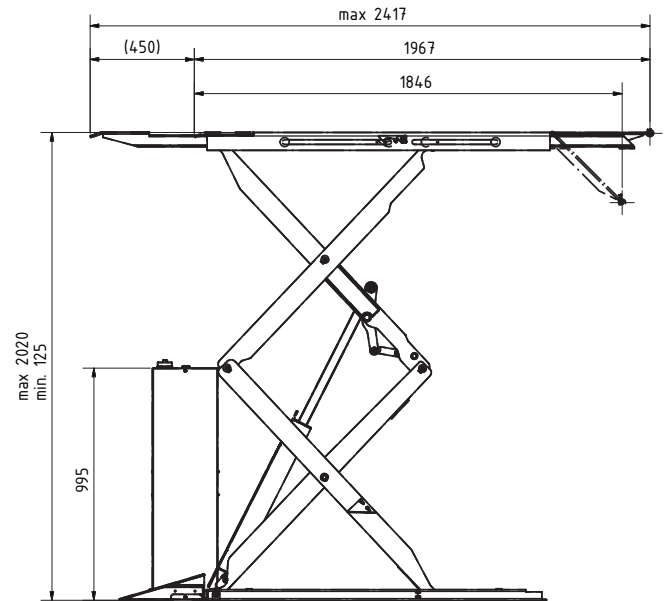
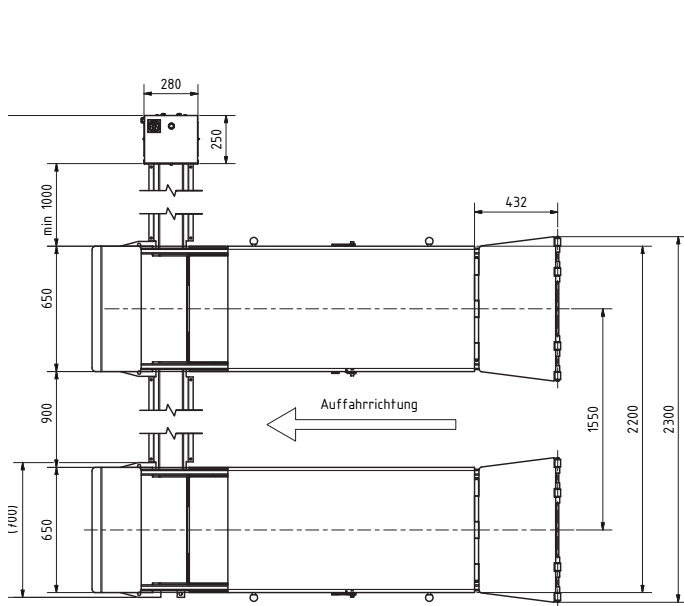
- Platforms made from slip-resistant bulp plate
- Hydraulically synchronization of tracks with cylinder follow-up principle
- Dual hydraulic system - double cylinder in every scissor, no air supply necessary
- Safety signal tone during lowering in foot area
- Dead-man control
- With emergency lowering device and overload protection
- Platforms extendable with 2 flaps and 2 stepless sliding extensions
- Base frame hot-dip galvanized and galvanized ramps
- Incl. 4 elastomer adapters 40 mm
- Protection class IP54, GS-approved, DIN EN 1493, CE-approved
- No mechanical linkage between the tracks
- All hinge points are equipped with lubricating bolts
- Inground installation possible without additional accessories

Stand 08/2021

| Modell | | 0.35 SDE-T | 0.40 SDE |
|--|------------|--------------------|--------------------|
| Artikel-Nr. | | 727404 | 720870 |
| Tragfähigkeit Capacity | kg | 3.500 | 4.000 |
| Motorleistung Motor data | kW / A / V | 1 x 2,2 / 16 / 400 | 1 x 2,2 / 16 / 400 |
| Hub- / Senkzeit Lifting / lowering time | s | 45* | 45* |

*Hub- / Senkzeit variiert je nach Belastung
Lifting / lowering times may vary depending on load

0.35 SDE-T



0.40 SDE

